neomouv

MANUAL DE INSTRUCCIONES

PLIMOA

ESTE MANUAL CONTIENE INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE FUNCIONAMIENTO Y SEGURIDAD.

Al final de este manual está:
VUESTRO CERTIFICADO DE GARANTIA

«Este modelo cumple con las normas de seguridad»

INDICE

1. PRESENTACION....4

2. MONTAJE/REGULACIONES....5

2.1 Regulación del sillín....5
2.1.1 Inclinación....5
2.1.2 Altura....5
2.2 Regulación del manillar....6
2.3 Regulación de los frenos....7
2.3.1 Freno delantero tipo V-Brake....7
2.3.2 Freno trasero tipo V-Brake....8
2.4 El portaequipajes....9
2.5 Montaje y desmontaje de las ruedas *(rueda trasera realizado por especialista)*....10
2.5.1 Rueda delantera....10
2.5.2 Rueda trasera....10
2.6 Iluminación....12
2.7 Plegado de tu BAE....13

3. UTILIZACION DE VUESTRA BAE....15

3.1 El cambio de velocidades indexado....15
3.2 El cambio de velocidades electrónico....15
3.3 Indicador de la batería....16
3.4 La asistencia eléctrica....16
3.4.1 Funcionamiento....16
3.4.2 Prestaciones....17
3.4.3 Especificaciones técnicas del sistema de asistencia....17
3.4.4 Puesta en marcha de la batería....17
3.5 El motor eléctrico....18

4. CARGA DE LA BATERIA....19

4.1 Cargador NEOMOUV Lithium Ion 36 volts....19
4.1.1 Precauciones de empleo *(instrucciones de seguridad)*....20
4.1.2 Protección del cargador....20
4.2 La batería....21
4.2.1 Recomendaciones / Precauciones de su batería....22

5. CONSEJOS PARA AUMENTAR LA AUTONOMIA....24

6. ENTRETENIMIENTO Y MANTENIMIENTO DE TU PLIMOA....25

6.1 Entretenimiento....25
6.2 Engrase....25

6.3 Mantenimiento.....25

7. SEGURIDAD – RECOMENDACIONES.....26

8. DATOS TECNICOS.....27

9. DECLARACION DE CONFORMIDAD CE.....28

10. CONDICIONES DE GARANTIA.....29

11. CERTIFICADO DE GARANTIA.....30

12. CERTIFICADO DE CONFORMIDAD.....31

1. PRESENTACION

Gracias por haber adquirido una bicicleta de asistencia eléctrica (BAE) NÉOMOUV.

Presentación de la BAE

Notas:

- El símbolo △ indica consejos importantes y medidas importantes de seguridad. Sigue fielmente las diferentes instrucciones.
- Ciertas operaciones de reglaje, montaje y desmontaje precisan de herramientas y ciertos conocimientos mecánicos; no las efectúes sino estas experimentado, ponte en contacto con tú vendedor o un especialista.
- El símbolo 🛠 indica la herramienta que será necesaria para las operaciones de regulación.
- Vuestra BAE posee un número de serie grabado en el cuadro en la zona de la dirección.

Número de serie grabado en el cuadro en la zona de la dirección.

△ CARGA MÁXIMA: 120 KG. POR VUESTRA SEGURIDAD ES CONVENIENTE NO PASAR NUNCA ESTA CARGA MÁXIMA DURANTE LA UTILIZACIÓN DE VUESTRA BICICLETA

2. MONTAJE/REGULACIONES

2.1 Regulación del sillín

🛠 Llave Allen 6 mm.

2.1.1 Inclinación

Tuerca.

Afloje la tuerca que hay debajo del sillín.

Regular la inclinación del sillín, con el objeto de obtener la posición mas adaptada a vuestra comodidad. Apretar la tuerca, no sobrepasar un par de apriete de 13 Nm.

2.1.2 Altura

La bicicleta con asistencia eléctrica permite una posición del sillín basada en la de la bicicleta sin asistencia. Gracias a la ayuda eléctrica necesitaras menos esfuerzo y puedes subir menos el sillín, a tu elección, en busca de una mayor seguridad. El rango de alturas (del ciclista) requerido para la utilización optima de la bicicleta va de 1,50 a 1,85 m. Puedes regular la altura del sillín siguiendo las indicaciones siguientes:

Aflojar el cierre rápido que abraza el tubo del sillín.

Cierre rápido.

Utilizando el calzado adecuado para la practica del ciclismo poner uno de los pedales en la posición mas baja, de esta manera y pisando con el talón, la pierna tiene que quedar totalmente estirada, vigilando que al pedalear hacia atrás la cadera no esté obligada a moverse lateralmente.

Para calcular la altura, también se puede aplicar la fórmula HS (altura del sillín) = 0.885xEP (entrepierna).

Para medir la altura de la entrepierna ponerse descalzo y pies separados de cinco centímetros. Presionar (no demasiado) un palo contra el perineo, y luego medir la altura desde el suelo hasta el palo. A continuación, obtendrá el valor EP (entrepierna).

Apretar el cierre rápido.

△ **LA TIJA DE SILLÍN NO DEBE SOBREPASAR NUNCA LA MARCA DE SEGURIDAD QUE LLEVA GRABADA.**

Marca de seguridad.

La altura mínima entre el punto mas alto del sillín y el suelo es de **78 cm**.

2.2 Regulación del manillar

🛠 Llave Allen 6 mm.

Para encontrar una postura confortable te recomendamos una altura de manillar, con respecto al suelo, como mínimo igual a la que utilices en el sillín, o mas si buscas un mayor confort. Afloje el tornillo Allen y regula la altura del manillar a tu gusto.

Cierre rápido.

Asegúrate de apretar el cierre rápido antes de usar la bicicleta.

Para ajustar el ángulo de inclinación, utilice una llave Allen para aflojar las 4 tornillos de la potencia.

Tornillo de ajuste de la inclinación del manillar.

Haz lo mismo con el segundo tornillo que te ayudará a regular la inclinación del manillar. Después de regular, apretar los tornillos con un par de aprietes máximo de: 19.6 Nm.

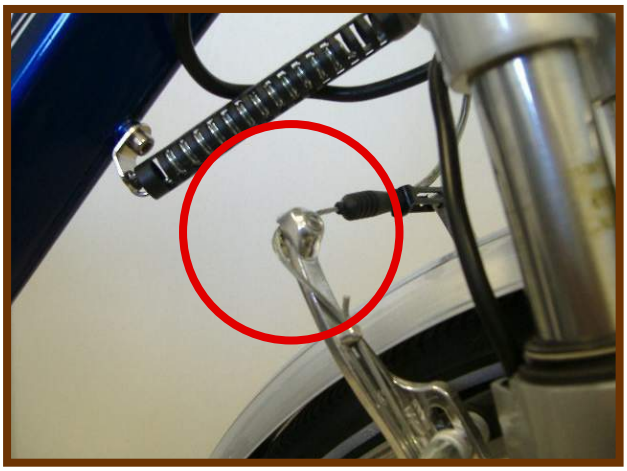
2.3 Regulación de los frenos

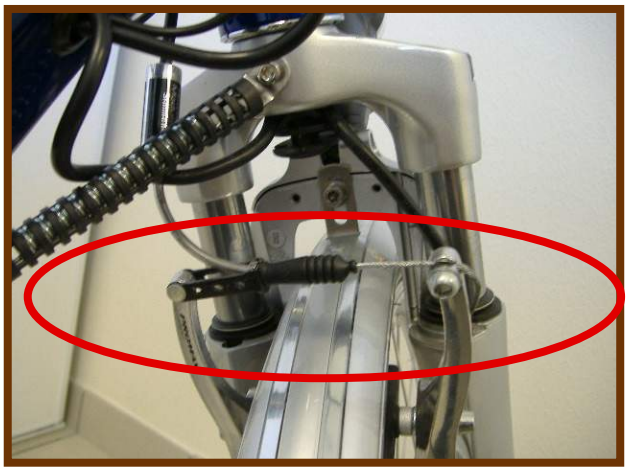
🛠 Llave Allen 5 mm.
🛠 Destornillador.

2.3.1 Freno delantero tipo V-Brake

El freno delantero se acciona con la maneta situada en la izquierda del manillar.
Poner el tensor en la posición mas cerrada para compensar con el uso los desgastes lógicos por el uso.

En caso de no tener margen de regulación con el tensor de la maneta: afloja el tornillo que sujeta el cable y tensarlo hasta que las zapatas toquen con la llanta, aprieta posteriormente el tornillo teniendo especial cuidado en que cada tope de los cables este en la posición adecuada.





Las zapatas están bien ajustadas cuando en los dos lados tienen la misma separación de la llanta, el reglaje final se hace con el tornillo lateral apretando o aflojando con un destornillador (la medida recomendada es entre 0,1 y 0,5 mm).

La regulación es correcta cuando la rueda gira libremente y al accionar la maneta la rueda se detiene de manera suave.

2.3.2 Freno trasero tipo V-Brake

El freno trasero se acciona desde la maneta situada en la derecha del manillar.

Igual que en el freno delantero (**Apartado 2.3.1**) cerrar completamente el tensor de la manera para aseguraros margen de regulación que compensara los desgastes lógicos por el uso.

En caso de no tener margen de regulación con el tensor de la maneta: afloja el tornillo que sujeta el cable y tensarlo hasta que las zapatas toquen con la llanta, (**fotos en la regulación del freno trasero**) aprieta posteriormente el tornillo teniendo especial cuidado en que cada tope de los cables este en la posición adecuada.

Las zapatas están bien ajustadas cuando en los dos lados tienen la misma separación de la llanta, el reglaje final se hace con el tornillo lateral apretando o aflojando con un destornillador (la medida recomendada es entre 0,1 y 0,5 mm).

△ **Atención! En días de lluvia o sobre suelo mojado, las distancias de frenado aumentan.**

2.4 El portaequipajes

△ **Nunca cargar vuestro portaequipajes con mas peso del indicado: 25 KG.**

Cualquier equipaje o accesorio instalado por ti (por ejemplo: asientos para niños o maletas) deben ser compatibles con la funcionalidad y resistencia de la bicicleta.

△ **Debes revisar periódicamente el apriete de los tornillos que fijan el portaequipajes. Este tipo de accesorio nunca pueden usarse para sujetar un remolque.**

Toda modificación realizada sobre el portaequipajes será en su fiabilidad posterior de tú responsabilidad.

Cuando se carga el portaequipajes ocurren cambios en el comportamiento de la bicicleta que hay que tener en cuenta (estabilidad del viento, la distancia de frenado, reacción ante los cambios de dirección, etc) Por razones de seguridad, el usuario debe ser consciente de estos cambios en el comportamiento .

Al instalar un asiento infantil o alforjas, se requiere un control de seguridad por parte del usuario (por ejemplo, cinchas colgando corren peligro de engancharse con los radios de la rueda, la estabilidad y fijación del asiento para niños debe ser revisado, también debemos tener en cuenta el riesgo de pellizcar los dedos del niño en el asiento o rueda, etc).

El reflectante trasero y la luz de señalización no debe ser tapada por objetos sujetos al portaequipajes.

La carga en el portaequipajes debe ser distribuida a cada lado de ella uniformemente para garantizar la estabilidad general de la bicicleta.

2.5 Montaje y desmontaje de las ruedas *(rueda trasera realizado por especialista)*

2.5.1 Rueda delantera

🛠 Llave plana de 14 mm.

Desmontaje de la rueda delantera :

Primero debes soltar el tope del freno V-Brake para poder abrirlos con respecto a la llanta y que la rueda se pueda extraer. Afloja las tuercas de cada lado y quita las arandelas.

Levante la bicicleta por la parte delantera y golpea ligeramente la parte superior del neumático.

Montaje de la rueda delantera :

Vuelva a colocar las arandelas en el eje. Levanta la bicicleta e inserta el eje de la rueda en la parte inferior de las punteras de la horquilla.

Controla que las arandelas estén en su posición correcta así como que la rueda este centrada. Aprieta las tuercas de la rueda. Aprieta alternativamente y poco a poco cada tuerca lateral de la rueda (par de apriete 20-25 Nm).

Si la rueda no queda centrada, aflojar las tuercas y repetir la operación.

△ **No intentes ajustar las tuercas de los cojinetes del eje, podría dañar los rodamientos.**

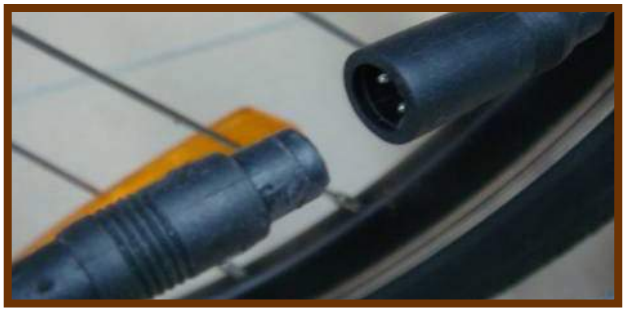
Regular de nuevo vuestro freno (**capitulo 2.4**).

2.5.2 Rueda trasera

△ **Esta operación la debe efectuar un profesional, sin embargo aquí describimos el procedimiento.**
🛠 Herramienta necesaria: llave plana de 18 mm.

Desmontaje de la rueda trasera :

Desconecte el motor (conexión situada justo al lado de la bicicleta en la parte baja del cuadro).



Suelta el enlace «Colson» que fija el cable del motor al cuadro. Retira los tapones de las tuercas a la izquierda y la derecha. Afloja las tuercas. Retira las tuercas y arandelas del eje de la rueda.

Suelta la camisa del freno V-Brake para que abran las zapatas y dejen salir la rueda.

Fíjate en la posición de la cadena para ayudar tanto en el montaje como desmontaje.

Montaje de la rueda trasera :

Actúa sobre el mando del cambio para dejarlo en la corona mas pequeña e introduce la rueda entre la abertura de los frenos.

Inserta el eje de la rueda en las punteras derecha e izquierda del cuadro. Coloque las arandelas y las tuercas de la rueda. Aprieta las tuercas con la mano en un primer momento hasta que hagan tope con el cuadro.

Centra la rueda con respecto al bastidor y el guardabarros. Comprueba el centrado y el posicionamiento en línea con la rueda delantera, y el posicionamiento de la cadena.

Atornilla sin apretar las tuercas de las ruedas en cada lado. Vuelva a controlar el posicionamiento y centrado de la posición de la cadena.

Aprieta alternativamente y poco a poco cada tuerca lateral de la rueda (par de apriete 30 Nm).

Vuelve a colocar los tapones de las tuercas.

Vuelve a conectar el cable del motor y poner el enlace «Colson» en el cuadro.

NOTA: El conector está equipado con una parte plana para que el encaje sea el correcto. Tienes que enfrentar dichas partes planas para que el conector se acople perfectamente.

Enfrenta correctamente los dos terminales para que encajen correctamente.

Regular de nuevo vuestro freno **(Cf 2.4.2)**.

2.6 Iluminación

Vuestra bicicleta esta equipada con:

❖ **Una luz delantera fija** (2 pilas CR 2032) que se enciende con un interruptor situado debajo de ella

❖ **Una luz trasera roja a pilas** (2 pilas tipo AA) que se enciende con un interruptor situado a la derecha. Para cambiar las pilas debes quitar los tornillos situados en la parte delantera de la luz.

Accederás a las pilas. Reponer con las nuevas respetando la polaridad.

Atornilla de nuevo la carcasa.

△ **MANTÉN SIEMPRE TU SISTEMA DE LUCES FUNCIONALES Y EN BUEN ESTADO.**
△ **UN EQUIPAMIENTO DE ILUMINACIÓN ES OBLIGATORIO CUANDO SE CIRCULA DE NOCHE.**

2.7 Plegado de tu BAE

El plegado de vuestra BAE se efectúa en varias fases:

1. Bajar el manillar hasta lo más bajo.
2. Plegar los pedales.
3. Plegar la pata de cabra.
4. Plegar el cuadro.
5. Plegar la potencia.

1. Bajar el manillar en la parte inferior utilizando la fijación rápida.

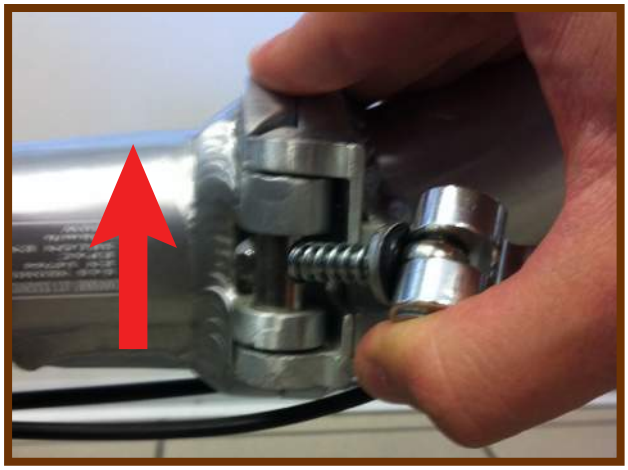
2. Plegar los pedales (empujándolos.

3. Plegar la pata de cabra.

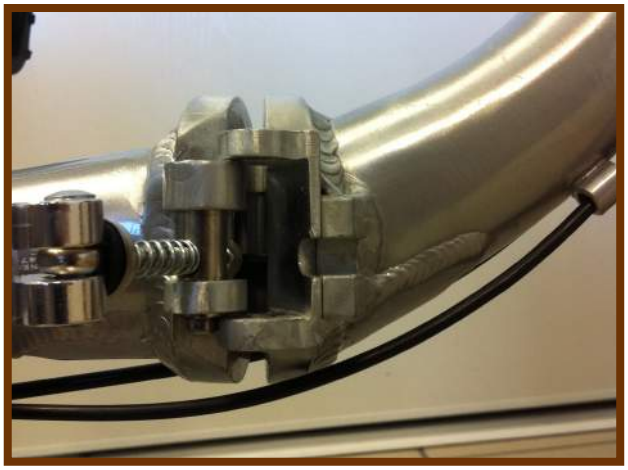
4. Plegar el cuadro.

En un primer tiempo aflojar el fijación rápido.

A continuación, gire todo el conjunto de la fijación para desengancharla del cuadro.



Empujar la fijación hacia arriba para desplazar el clip de seguridad.

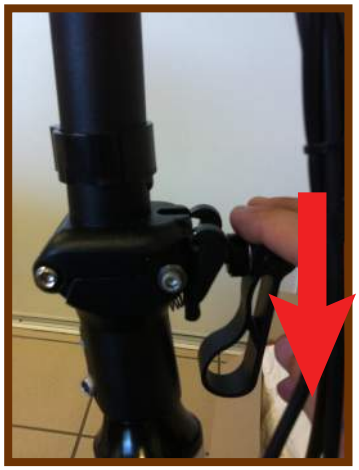


La fijación queda entonces libre y el cuadro se puede plegar.

5. Plegado de la potencia.

Primero retirar el gancho de plástico que sujeta la maneta.

Puede a continuación tirar de la maneta.



Presione hacia abajo para liberar la parte superior de la potencia.

Se puede entonces plegar la potencia.

Se prestará especial atención a la operación inversa. La recolocación de la bicicleta en posición carretera se hará de la misma forma que su plegado pero recuerde que usted es responsable de esta puesta en configuración y se requiere una verificación por su parte, esto para la seguridad de todos. En ningún caso, el fabricante se hace responsable de cualquier incidente o accidente que puedan ocurrir en personas físicas debido a un montaje defectuoso por parte del usuario (propietario o no de la BAE).

3. UTILIZACION DE VUESTRA BAE

3.1 El cambio de velocidades indexado

Vuestro cambio de velocidades está compuesto por un desviador de 6 coronas:

- ❖ 1 corona de 14 dientes (desarrollo grande) que te permite, en condiciones favorables (ligero descenso o plano), aumentar vuestra velocidad.
- ❖ 3 coronas intermedias de 16, 18, 21 dientes para utilizarlas en situaciones normales.
- ❖ 2 coronas (desarrollo pequeño) de 24, 28 dientes para subidas difíciles y arrancada.

El mando selector de velocidades (indexado) se encuentra en la parte derecha del manillar, accionándolo puedes seleccionar cada una de las 7 velocidades establecidas.

3.2 El cambio de velocidades electrónico

Vuestra bicicleta esta equipada con cuatro niveles de ayuda electrónicos:

1) **1 Una asistencia regulada a 6 km/h** que te permite un arranque sin esfuerzo. También si mantienes el botón pulsado de la BAE se mantiene a 6km/h sin pedaleo ;
2) **LOW** a la izquierda=posición económica. En esta regulación vuestra BAE consume menos energía eléctrica ;
3) **MED** en el centro=ayuda de asistencia media ;
4) **HIGH** a la derecha=posición máxima. En esta regulación vuestra BAE os proporcionará el máximo de asistencia pero también consume el máximo de energía eléctrica.

Para seleccionar el nivel de asistencia (LOW, MEDIUM, HIGH) presiona el botón «+» y «-».

El selector de asistencia está situado cerca de la maneta izquierda en el manillar.

Botón 6 km/h.

3.3 Indicador de la batería

Este indicador esta integrado en el mando de asistencia electrónica.

Indicador de carga.

Cada vez que ponemos el mando electrónico en modo ON (encendido) las luces a su vez hacen una prueba de lectura, y se estabilizan inmediatamente. Situado en el lado izquierdo del manillar, tanto medidor como interruptor están en alcance de su vista. Inicialmente, con una batería cargada, todos los puntos estarán en color rojo. Puedes comprobar la energía restante de la batería y ajustar tu ritmo y modo de ayuda.

Cuando solamente están encendidas dos luces de las cuatro, hay un **máximo de 30% de la carga** disponible en la batería.

3.4 La asistencia eléctrica

3.4.1 Funcionamiento

Tú bicicleta es una bicicleta eléctrica asistida: que está equipada con un motor eléctrico en la rueda trasera. Este motor se inicia automáticamente (si el encendido está conectado y la batería cargada) y solo funciona cuando se pedalea (excepto con el botón 6 kmh pulsado).

La asistencia empieza a funcionar cuando un sensor de movimiento electromagnético emite señal, y deja de enviarla cuando el pedaleo se detiene.

El motor también deja de trabajar:

- Al pulsar uno de los dos frenos ;
- Cuando llegue al límite de los 25 kmh.

Este principio permite que el motor aporte toda la potencia cuando la necesita y ahorra energía de la batería cuando estás bajando o sobre recorridos llanos.

Esta gestión de la energía, nos permite ofrecer una mayor autonomía. Estas funciones y la gestión de la energía se llevan a cabo gracias a una caja electrónica o «controlador».

△ **TE INFORMAMOS QUE LA ACTIVACIÓN O PARADA DE LA ASISTENCIA PUEDEN CAUSAR UNA ACELERACIÓN O DESACELERACIÓN BRUSCA.**

3.4.2 Prestaciones

La velocidad con la ayuda eléctrica de su bicicleta se limita a un 25 kmh. A esta velocidad la fuente de alimentación del motor se corta automáticamente.

La autonomía de la bicicleta depende de varios parámetros:

- **El peso que transporta:**
  Las prestaciones de vuestra bicicleta están calculadas para una carga de 75 kg.

- **La temperatura exterior:**
  Las prestaciones están medidas con una temperatura ambiente de 20ºC. Por debajo de esta temperatura las prestaciones disminuyen, por debajo de 5ºC las prestaciones disminuyen significativamente.

- **El desgaste de la batería:**
  La batería está diseñada para ofrecer un rendimiento estable durante 750 ciclos de carga/descarga (o una utilización media de 3 años). Después de estos 750 ciclos, sigue estando operativa, pero su rendimiento y por lo tanto el de tu bicicleta ira disminuyendo proporcionalmente.

- **Pero sobre todo la autonomía depende del tipo de recorrido:**
  La autonomía teórica se refiere a una carga para el motor de manera casi continua en terreno plano o ligeramente ondulado. Si el recorrido es llano e incluye un porcentaje de bajadas (incluso ligeras), se aumenta su autonomía. Si supera constantemente cuestas de un 5% la duración de la batería puede disminuir proporcionalmente.

3.4.3 Especificaciones técnicas del sistema de asistencia

Motor: Tipo Brushless – 250 vatios.
Batería: Células Samsung o Sony Iones de Litio 36 V – 9, 11 o 15.4 Ah – Ciclo de vida: 750 ciclos completos carga/descarga en condiciones normales de carga.
Autonomía: 50 km para la batería de 9 Ah.
65 km para la batería de 11 Ah.
90 km para la batería de 15.4 Ah.
(Para un usuario de 75 kg a una velocidad de 18 kmh utilizando el modo ECO/LOW).

3.4.4 Puesta en marcha de la batería

El arranque y parada están controlados por un interruptor de contacto situado en el lado izquierdo de la caja de la batería (posición 1/0).

3.5 El motor eléctrico

Situado en el centro de la rueda trasera, es un motor eléctrico brushless/sin escobillas de 250 vatios. No requiere ningún mantenimiento por tú parte y tiene una garantía del fabricante de 2 años. Después de 3 años o 25.000 km, le aconsejamos que lo envíe a un distribuidor o un especialista autorizado. Aunque ha sido diseñado para resistir el agua, **no se recomienda la limpieza con un chorro de alta presión**.

Motor eléctrico.

4. CARGA DE LA BATERIA

4.1 Cargador NEOMOUV Lithium Ion 36 volts

MANUAL DE INSTRUCCIONES
CARGADOR IONES DE LITIO 36 volts

ANTES DE USAR PARA SU SEGURIDAD Y CONFORT

LEA CUIDADOSAMENTE

CARACTERISTICAS DEL CARGADOR

Modelo 36 volts	SSHC8100LC
Cargador inteligente para baterías de Iones de Litio	
Tensión	AC100 -240 V
Frecuencia	47-63 hz
Tensión de carga (carga)	42 V+/- 0.2 V
Intensidad de salida	2.0 A
Indicador power (encendido) por LED rojo	En carga
Indicador cargado LED verde	Cargada y desconectado de la batería
Eficacia (con carga completa)	100 %
Temperatura de funcionamiento	Entre 0° C et 35° C
Humedad	<+ 90 %
Norma de seguridad	EN60335 –1- A2 –2006
Peso	460 g
Dimensiones	165x73x47 mm

Cargador De Batería Iones de Litio 36 volts.

El cargador que viene con su bicicleta es fabricación CE y con cumple las normas de protección del medio ambiente IEC / EN 60335-1. Ha sido especialmente diseñado para cargar la batería de su bicicleta eléctrica. Se recargará su batería completamente en 4 a 6 horas, dependiendo de la temperatura ambiente y el desgaste de la batería. Este tiempo de carga, llamado «lento», es voluntario y con el fin de preservar la vida de su batería.

Su funcionamiento es sencillo: Conecta la toma de salida del cargador de la batería y luego conecta el enchufe a la red eléctrica.

En la parte superior del cargador, una lámpara (carga) se indica que el cargador está en funcionamiento y cargando, cambia a verde cuando la carga está completa.

Diodo «Carga» (se pone verde cuando la batería está recargada).
Diodo «Potencia» (se mantiene siempre en rojo).

4.1.1 Precauciones de empleo *(instrucciones de seguridad)*

- No conecte el cargador a la red eléctrica con las manos mojadas (riesgo de electrocución).
- Cualquier carga debe llevarse a cabo en un área ventilada.
- Asegúrese siempre de la compatibilidad del cargador con la red eléctrica local.
- No coloque la unidad en un ambiente húmedo o cerca de material inflamable o explosivo.
- No guarde el aparato caliente.
- No cargue una batería defectuosa o inoperable.
- No deje el cargador enchufado y sus conexiones al alcance de los niños.
- No intente desmontar el cargador.

4.1.2 Protección del cargador

- No lo expongas a la lluvia.
- No dejes el cargador desconectado de la red eléctrica (220 voltios) y conectado a la batería.
- No lo sumerjas.
- No coloques ningún objeto sobre el cargador o la cubierta.
- Trata con cuidado los terminales de entrada y salida del cargador.
- Para proteger el cargador después de una carga larga (más de 24 horas), desconecta el cable de alimentación y deje reposar la unidad en un lugar seco y ventilado.
- No dejes el cargador enchufado más de 24 horas.

△ **ATENCIÓN! POR VUESTRA SEGURIDAD, ESTÁ PROHIBIDO ABRIR EL CARGADOR (HAY RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA DE ALTA TENSIÓN). CONTACTA CON TU VENDEDOR EN CASO DE TENER ALGÚN PROBLEMA CON EL DISPOSITIVO DE CARGA.**

△ **PARA TU SEGURIDAD VER TAMBIÉN LOS ICONOS SITUADOS BAJO EL CARGADOR.**

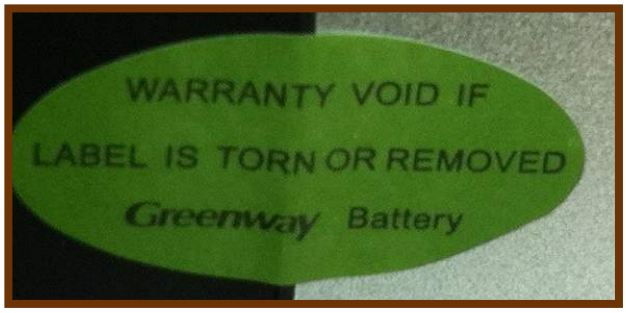
1) Utilización unicamente en interiores.
2) Dispositivo peligroso.
3) Doble aislamiento (utilización sin toma de tierra).
4) Lea el manual de instrucciones.
5) Respecta las normas CE
6) No lo deseches en la basura domestica.

4.2 La batería

Vuestra batería posee numero de serie:

Vuestra batería esta montada en una caja especial. Te desaconsejamos encarecidamente que no intentes abrirla o desmontarla.

△ **CUALQUIER RUPTURA EN EL SELLO DE GARANTÍA CONLLEVARA IPSO FACTO LA ANULACIÓN DE LA GARANTÍA:**



Para extraer la batería de su alojamiento debe desbloquear primeramente con la clave el bloqueo incorporado. Extraer la batería mediante el asa por la parte posterior de la BAE.

Tenga cuidado al volver a colocar la batería, asegúrese de que está correctamente encarrilada para entrar en los «raíles» del porta equipaje.

Puedes recargar la batería en su alojamiento (pon la llave en «OFF» previamente) o extrayendola de su soporte y luego ponerla en carga, siempre hay que conectarla en el enchufe de parte posterior.
Para cargar, primero debes conectar el cargador a la batería y después conectar el enchufe del cargador estándar a la red eléctrica (220V/50 Hz).
Verifique el funcionamiento correcto del cargador (ver sección 4.1).

4.2.1 Recomendaciones / Precauciones de su batería

- Evitar la proximidad a fuentes de calor.
- Evite el cortocircuito de las conexiones de carga y enchufe del motor.
- Utilice la batería sólo para el uso que esta fabricada.
- No exponga la batería a temperaturas superiores a 40°C y por debajo de -20°C.
- Nunca deje caer la batería; ponla en un lugar estable.
- Advertencia, existe el riesgo de cortocircuito y sobrecalentamiento en caso de golpe las baterías interiormente son frágiles.
- Asegúrate siempre de la compatibilidad del cargador con la red eléctrica local.
- Cuando se haya completado la carga, se recomienda desconectar el cargador de la misma.
- Durante los períodos de no utilización de la bicicleta más de 15 días, se recomienda guardar la batería en un lugar fresco y seco a una temperatura superior a 10°C y por debajo de 40°C.
- **Nunca deje totalmente descargada la batería mas de 3 días, puede ocasionar daños.**
- **En caso de no-uso prolongado, es necesario recargar la batería una vez cada dos meses.**
- Nunca deje la batería durante mucho tiempo expuesto al sol.
- Necesariamente protege la batería de la congelación y el calor.
- Nunca permita que los niños jueguen con la batería o la manipulan.
- Nunca cargue la batería bajo la lluvia o en lugares húmedos.
- Nunca abra la batería. La apertura puede conducir a importantes riesgos de electrocución y anula la garantía.
- Nunca rocíe directamente la batería con agua o cualquier otro líquido.
- No sumerja la batería.
- Utilice solamente el cargador suministrado para cargar la batería. Cualquier cargador no adaptado a la batería podría ocasionar un accidente.

△ **ATENCIÓN! NO DEBE TIRAR SU BATERÍA O EL CARGADOR EN LA BASURA DOMÉSTICA. UTILICE UN SISTEMA DE RECOGIDA SELECTIVA DE ESTE TIPO DE PRODUCTOS, DEBES CONSULTAR CON TUS AUTORIDADES LOCALES PARA AVERIGUAR LOS DETALLES**

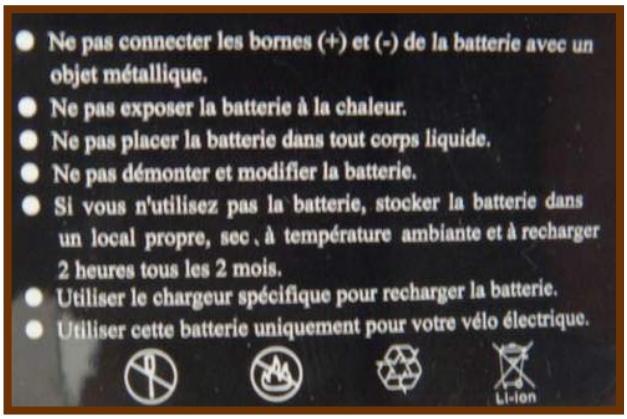
PARA SU RECICLAJE. LOS PRODUCTOS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS CONTIENEN SUSTANCIAS PELIGROSAS QUE TIENEN EFECTOS PERJUDICIALES SOBRE EL MEDIO AMBIENTE O LA SALUD HUMANA Y DEBEN SER RECICLADOS..

△ ATENCIÓN! SI EL USO DEMASIADO FRECUENTE DE LA BATERÍA (1 CADA 2 MESES), LA CAPACIDAD DE ESTE ÚLTIMO DISMINUIRÁ MÁS RÁPIDAMENTE EN CASO DE USO REGULAR. LA ENERGÍA DE UNA BATERÍA A PARTIR DE UNA REACCIÓN QUÍMICA QUE TIENE QUE SER ACTIVADO SUFICIENTEMENTE REGULARMENTE PARA SEGUIR SIENDO EFICAZ.

△ LA BATERÍA ES RECICLABLE DESPUÉS DE SU USO. LLEVE LA UNIDAD A SU DISTRIBUIDOR.

Lee atentamente las instrucciones incluidas en la batería:

1) No abrir.
2) No exponer al calor.
3) Producto reciclable.


Ne pas connecter les bornes (+) et (-) de la batterie avec un objet métallique.
Ne pas exposer la batterie à la chaleur.
Ne pas placer la batterie dans tout corps liquide.
Ne pas démonter et modifier la batterie.
Si vous n'utilisez pas la batterie, stocker la batterie dans un local propre, sec, à température ambiante et à recharger 2 heures tous les 2 mois.
Utiliser le chargeur spécifique pour recharger la batterie.
Utiliser cette batterie uniquement pour votre vélo électrique.
Li-ion

La batería suministrada con tú BAE es conforme con:

- La norma EN61000-6-1 y EN61000-6-3.
- La directiva UN38.3 concerniente al transporte de mercancías peligrosas.
- La directiva 2006/66/EC.

5. CONSEJOS PARA AUMENTAR LA AUTONOMIA

De acuerdo a la batería que monte tú Carlina, la autonomía es de 55 km (batería 9Ah) o 70 km (batería 12Ah) para un usuario de 75 kg a una velocidad media de 18 kmh con uso en el modo Eco.
Para ahorrar energía de la batería y así aumentar la vida útil de tú bicicleta, te ofrecemos algunos consejos.

• **En el arranque:** configura tú asistencia en posición L LOW y elije un desarrollo medio en el desviador. Si el inicio es cuesta arriba, mover el desviador al desarrollo mas corto poniendo el mando de velocidades del cambio en posición 6.

• **Durante la circulación:** configura la asistencia en modo L LOW y el desarrollo largo adecuándolo en cada parada para ayudar en el siguiente arranque.

• **Arranque en subida:** antes de detenerte ajusta tu desviador en un desarrollo corto y la posición del mando de asistencia eléctrica en posición H (HIGH) o M (MEDIUM).

• **Circulando en una cuesta fuerte:** si vas cuesta arriba y la velocidad es demasiado baja, se puede optar por el modo de H (HIGH). A continuación notarás el aumento de la asistencia. Si esto no es suficiente, mueva el desviador al desarrollo mas cómodo. (tú consumo de energía se vuelve más alto y la autonomía de tú BAE se reduce).

• **Recorridos sin paradas:** si tú ruta es sin obstáculos (sin semáforos, ni atascos de tráfico o por supuesto en el campo), entonces puedes ajustar tú velocidad de bicicleta «de crucero». Seleccione el modo M y ajuste del desviador en un desarrollo largo. Así puedes ir más rápido y ahorrar energía.

• **Descenso:** deja de pedalear (rueda gracias a la inercia) o pedalea normalmente sin esfuerzo, podrás rodar suavemente.

• **Para obtener más autonomía:** arranca en la posición L (LOW) o M (MEDIUM). Una vez que tú BAE adquiere velocidad cambia al modo H (HIGH) y ajusta tu desviador a un desarrollo largo. Mantén una velocidad constante, la autonomía aumentará.

6. ENTRETENIMIENTO Y MANTENIMIENTO DE TU PLIMOA

6.1 Entretenimiento

Para una mejor conservación de vuestra bicicleta regularmente:

- Reemplazar las zapatas de freno si están gastadas.
- Limpiar regularmente vuestra bicicleta con la ayuda de una esponja y de agua jabonosa.
- Nunca utilizar un detergente con disolvente, ni maquina de alta presión.
- Limpiar y engrasar los rodamientos cada seis meses.

6.2 Engrase

Engrasa ligera y regularmente (aproximadamente una vez al mes):

- La cadena.
- Los cables de freno.
- Los ejes de los sistemas de freno.

6.3 Mantenimiento

Como cualquier componente mecánico, una bicicleta esta sometida a fuertes desgastes por el uso. Los diferentes materiales pueden reaccionar de maneras diferente al desgaste y la fatiga. Si se ha excedido la vida de un componente, se puede romper de un solo golpe, y podrá ocasionar lesiones al ciclista. Las grietas, arañazos y la decoloración en las zonas sometidas a altas tensiones indican que el componente ha superado su vida útil y debe ser reemplazado.

△ **No utilizar jamas lubricantes en la superficie de las llantas ni en los neumáticos así como en las zapatas tanto del freno delantero como el trasero.**

△ **Verifica regularmente el buen funcionamiento de los aparatos de señalización (bombillas, etc), y limpialos si es necesario con un trapo seco.**

7. SEGURIDAD – RECOMENDACIONES

Comprueba regularmente los siguientes puntos:

- Los pares de apriete en las tuercas de las ruedas (18 Nm para la delantera, 30 Nm para la trasera).
- El desgaste de los neumáticos (reemplazarlos en el momento que alcancen el indicador de desgaste) y regular la presión de aire entre 60 a 65 Psi/ 2.8 a 4.5 bar. Los neumáticos de tu bicicleta son compatibles con fondo de llanta, cualquier modificación debes contactar con tu vendedor habitual para comprobar si es adecuada.
- Controla el apriete de la dirección (19,6 Nm), pedales (19,6 Nm) y sillín (13 Nm).

Debido al peso de tu BAE las distancias de frenado se pueden alargar, sobre todo sobre suelo mojado.

Tú bicicleta eléctrica es un vehículo adaptado a una utilización por ciudad o caminos fáciles.

△ **No utilices tu BAE como una bicicleta de montaña.**

En la vía pública, cualquier persona que monta una bicicleta debe respetar y aplicar los requisitos del código de circulación del país en el que se encuentra y los requisitos legales para este tipo de transporte. (iluminación, señalización, casco (siempre recomendado), etc).

Para un uso seguro de la bicicleta te recomendamos que revises y controles periódicamente: los frenos (desgaste de las zapatas), condiciones de las llantas y radios (desgaste de la llanta y rayas), el estado de los neumáticos, sistema de dirección (potencia, apretar las tuercas de las ruedas y de los demás órganos específicos). Las llantas deben estar lisas, sin grietas, roturas o deformaciones. Si observa cualquier anormalidad en los bordes, por favor haz una revisión inmediatamente.
PRECAUCIÓN: Al igual que con cualquier componente mecánico, una bicicleta esta sometida a altas presiones y desgaste. Los diferentes materiales y componentes pueden reaccionar de manera diferente a desgaste o fatiga. Si se ha excedido la vida útil de un componente, se puede romper de un solo golpe y ocasionar un accidente y heridas el ciclista. Las grietas, arañazos y la decoloración en las zonas sometidas a altas tensiones indican que el componente ha superado su vida útil y debe ser reemplazado.

También es importante para su seguridad sustituir componentes críticos que muestran un desgaste u otros problemas (por ejemplo, neumáticos, llantas, etc ...) con piezas originales y de calidad contrastada. Por favor, póngase en contacto con su vendedor.

△ **No se siente en la bicicleta con la pata de cabra extendida, podría romperse y caer bruscamente.**

Mantente alerta, que el uso o consulta de tu pantalla de asistencia no te limite en la conducción.

Por tú seguridad, se recomienda usar siempre la luz de la bicicleta.

Es muy recomendable el casco.

Si las condiciones lumínicas ambientales o de noche se recomienda el uso de chaleco reflectante.

8. DATOS TECNICOS

PIEZA	PAR DE APRIETE MAXIMO (NM)
Eje de pedalier	19,6
Pedales	19,6
Eje de la rueda delantera	18
Eje de la rueda trasera	30
Tija de sillín	13
Potencia y manillar	19,6
Inclinación del sillín	13

CARACTERISTICAS

MODELO	PLIMOA
Distancia entre ejes (mm)	1200
Peso total (batería incluida) (kg)	23
Carga máxima autorizada (kg)	120
Velocidad máxima (km/h) en modo asistencia	25
Autonomía *(Para un usuario de 75 kg y una velocidad media de 18 km/h en modo ECO)*	50 km para 9Ah 65 km para 11Ah 90 km para 15.4Ah
Batería	Células Samsung o Sony Lithium Ion 750 ciclos
Tensión	36V
Motor	Brushless
Rendimiento nominal	250 watts
Tensión cargador	42V
Dimensiones de los neumáticos	20'x210
Presión de los neumáticos	2.8 à 4.5 bars
Desviador SHIMANO	Mando indexado
Desarrollos (número de dientes en las coronas)	14, 16, 18, 21, 24, 28
Plato (número de dientes)	52

9. DECLARACION DE CONFORMIDAD CE

De acuerdo con la nueva norma europea EN 15194/2009 (CEN) del Comité Europeo de Normalización 05 2009 relativo a bicicletas de ciudad y todo camino (trekking) en los requisitos de seguridad y métodos de ensayo:

SARL NÉOMOUV
ZI Ouest – Allée des Quatre Journaux
72200 LA FLÈCHE - FRANCIA

Certifica que:

El producto NEOMOUV modelo **PLIMOA** esta conforme la norma siguiente:

EN 14764 - EN 15194

Estos cumplimientos están de acuerdo siempre que al producto se le de el uso y se siguen las instrucciones proporcionadas en este manual.

En La Flèche, el 1 Marzo 2015
CEO de la empresa
Mr Philippe VAXELAIRE

N° SERIE DEL BAE: .....

CONTROLES: .....

POR: .....

10. CONDICIONES DE GARANTIA

Por favor, guarda tu factura como prueba de compra.

Conserva el original de tu certificado de garantía debidamente cumplimentado, firmado y sellado por el vendedor.
En caso de reclamación, el comprador debe devolver la bicicleta completa a la tienda donde se realizó la compra, junto con tal certificado.
Las reparaciones deben ser llevadas a cabo por el punto de venta donde compró su bicicleta eléctrica, o por un agente autorizado (por favor, póngase en contacto con nosotros en caso de duda). El incumplimiento de esta cláusula o la modificación de las especificaciones anulará automáticamente la garantía.

La garantía queda anulada si se dan este tipo de caso:

- La falta de mantenimiento, instalación incorrecta o incompleta ;
- Un uso anormal (usarla dos a la vez, sobrecarga, saltos), incluso eventualmente ;
- Una mala configuración del usuario durante su uso.

No están incluidos en la garantía las piezas de desgaste tales como pastillas de freno, cables, cadenas, bombilla, neumáticos, cámaras, etc. La garantía no es válida para su uso en competición.

Duración de la garantía:

- 5 años para el cuadro.
- 2 años para el resto de componentes.
- 2 años para la batería.

Durante el periodo de garantía cualquier tiempo de inactividad por reparación de más de 7 días, hará que la garantía se extienda en su vida útil. La garantía no da derecho a ningún tipo de compensación en dinero o en especie por inmovilizan de la bicicleta.
Además, se beneficia de la garantía legal de conformidad con las disposiciones del Código Civil.
Garantía y servicio post-venta son proporcionados por el punto de venta donde adquirió su bicicleta. Se le puede proporcionar además todas las explicaciones que pueda necesitar sobre el uso y mantenimiento de su bicicleta.

La garantía no cubre los daños debidos al mal uso, abuso, incumplimiento de las precauciones o accidentes, a un uso inadecuado o uso comercial de la moto.
Esta moto es personal y uso no comercial.

Cada componente electrónico está blindado de forma permanente. La apertura de uno de estos componentes (batería, pantalla/mando, motor, controlador, etc) puede afectar a la integridad física del usuario o al propio sistema. La apertura o modificación de un componente del sistema anulará la garantía de la bicicleta.
La garantía no cubre las piezas agrietadas o rotas o que presenten signos de daños visibles.

ATENCION! No hay que confundir el mantenimiento y la garantía.

Devuelve una copia del **certificado de garantia** cumplimentado debidamente a la dirección que aparece en la parte inferior del certificado.

11. CERTIFICADO DE GARANTIA

Nombre: .....
Apellido: .....

Tu dirección: .....
.....
.....

Código postal : ☐☐☐☐☐ Ciudad : ..... Pais : .....

Email : .....

Modelo PLIMOA

N° de serie de tu BAE: .....

N° de serie de la batería: .....

Fecha de compra : .....

Firma del vendedor : .....

« Este certificado es un apéndice del documento titulado «Condiciones de garantía» Capitulo 12 del manual de tu BAE PLIMOA; es una condición necesaria para la aplicación del documento de garantía de los términos y condiciones establecidos en el Capítulo 10 ».

Sello del vendedor:

A devolver cumplimentado y sellado a:

NÉOMOUV IBÉRICA SL
Portal de Gamarra 29
01013 VITORIA - GASTEIZ
www.neomouv.es

Email : info@neomouv.es

12. CERTIFICADO DE CONFORMIDAD

néomouv

Déclaration de conformité

La société

SARL Neomouv

ZI Ouest – Allée des quatre journaux

72200 La Flèche

Atteste que le modèle de vélo à assistance électrique

PLIMOA

Répond aux exigences des directives 2006/42/EC et 2004//108/EC et est conforme aux tests des normes **EN 14764** et **EN 15194**.

La Flèche le 26.02.2015

Le directeur général

néomouv

Z.I. Ouest
Allée des 4 Journaux
72 200 La Flèche
Tél. 02 43 45 55 14
Fax 02 43 45 55 10

au capital de 130 243 euros
R.C.S. Le Mans 518 158 183
Siret 518 158 183 00013
APE 4649 Z
n° T.V.A. : FR 91 518 158 183

NÉOMOUV IBÉRICA SL
Portal de Gamarra 29
01013 VITORIA - GASTEIZ
info@neomouv.es

NÉOMOUV – prohibida su reproducción. NÉOMOUV es una marca registrada. El fabricante se reserva el derecho a modificar las características de sus productos en base a aportar mejoras o adaptarse a nuevas medidas reglamentarias.